



Eich cyf/Your ref P-05-690
Ein cyf/Our ref KS/03151/18

David John Rowlands AC
Cadeirydd – Pwyllgor deisebiadau

Busnes.Pwyllgorau.Llywodraeth@llyw.cymru

13 Tachwedd 2018

Diolch am eich llythyr dyddiedig 25 Hydref ynghylch Deiseb P-05-690 yn amgáu copi o'ch adroddiad yn rhoi crynodeb o ystyriaethau'r Pwyllgor i'r ddeiseb oedd yn galw am newid yn arwynebedd concriid ar ffordd yr A40 rhwng Rhaglan a'r Fenni i darmac sibrwd.

Rydym yn derbyn bod sŵn traffig ar y ffordd yn dibynnu llawer ar arwynebedd y ffordd, yn enwedig concriid, ac ar gyflymder uchel yn arbennig.

Mae dyluniad manwl y mesurau lliniaru sŵn ar gyfer Ardaloedd Blaenoriaeth 1 Cynllun Gweithredu ar Sŵn ar hyd y rhan hon o'r A40 eisioes wedi dechrau. Mae'r mesurau, fydd yn cael eu gweithredu ym mlwyddyn ariannol 2019/20, yn cynnwys rhwystrau sŵn ger ardaloedd Blaenoriaeth 1 y Cynllun Gweithredu ar Sŵn.

Er nad ydym yn cynllunio rhoi wyneb newydd i'r A40 rhwng Rhaglan a'r Fenni, mae swyddogion yn treialu rhan o'r ffordd i drin yr wyneb ar y gerbyttffordd i'r gorllewin. Mae'r treialu er mwyn gweld pa mor wydn yw wynbeb y ffordd, ac a yw'n lleihau sŵn, ac os yn effeithiol, gallai fod yn addas i'w ddefnyddio ar hyd y ffordd gyfan.

Rwy'n gobeithio bod hyn yn egluro'r sefyllfa.

Ken Skates AC/AM
Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth
Cabinet Secretary for Economy and Transport

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1NA

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400

Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru
Correspondence.Ken.Skates@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.